

**Feld Nr. VIII (ii) ERKLÄRUNG: BERECHTIGUNG, EIN PATENT ZU BEANTRAGEN UND ZU ERHALTEN**

*Die Erklärung muß dem in Abschnitt 212 vorgeschriebenen Wortlaut entsprechen; siehe Anmerkungen zu den Feldern VIII, VIII (i) bis (v) (allgemein) und insbesondere die Anmerkungen zum Feld Nr. VIII (ii). Wird dieses Feld nicht benutzt, so sollte dieses Blatt dem Antrag nicht beigelegt werden.*

Erklärung hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, zum Zeitpunkt des internationalen Anmeldedatums, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regeln 4.17 Ziffer ii und 51 bis. I Absatz a Ziffer ii), für den Fall, daß eine Erklärung nach Regel 4.17 Ziffer iv nicht einschlägig ist:

in bezug auf diese internationale Anmeldung,

ZF Friedrichshafen AG ist kraft des nachfolgend Aufgeführten berechtigt, ein Patent zu beantragen und zu erhalten:

auf Grund einer Vereinbarung zwischen der ZF Friedrichshafen AG und der ZF Lemförder Metallwaren AG vom 01. August 2003.

ZF Lemförder Metallwaren AG war kraft des nachfolgend Aufgeführten berechtigt, ein Patent zu beantragen und zu erhalten:

auf Grund einer Abtretung von ZF Lemförder Fahrwerktechnik AG & Co. KG auf ZF Lemförder Metallwaren AG vom 17. Dezember 1976.

ZF Lemförder Fahrwerktechnik AG & Co. KG wurde am 07.10.2004 umfirmiert in ZF Lemförder Fahrwerktechnik GmbH & Co. KG

ZF Lemförder Fahrwerktechnik GmbH & Co. KG war berechtigt, als Arbeitgeber der Erfinder SCHMITZ, Jürgen; NACHBAR, Frank; EILERS, Bernhard; TUMOSEIT, Jörg; WELLERDING, Martin; KALLWASS, Karl-Heinz; HÜTTNER, Toralf und KOBIER, Luzian.

ZF Lemförder Fahrwerktechnik AG & Co. KG hatte eine Entwicklungsvereinbarung mit ZF ANSA Lemförder S.L..

ZF ANSA Lemförder S.L. war berechtigt, als Arbeitgeber der Erfinder TEIJEIRO CASTRO, Rafael und IZQUIERDO NUÑEZ, José Ramón.

Diese Erklärung wird abgegeben im Hinblick auf alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme der Vereinigten Staaten von Amerika.

☐ Diese Erklärung wird auf dem folgenden Blatt fortgeführt, "Fortsetzungsblatt für Feld Nr. VIII (ii)".